

Aguárdase con Expectación el Pedido de Poderes Especiales que Hará el General Eisenhower NUESTRO PESO EN SERA DEVALUADO

Presentación al Congreso

WASHINGTON, 3 (AFP). — Con vivo interés se espera en los medios políticos y diplomáticos de Washington, las reacciones que provocará en el seno del Congreso el mensaje presidencial sobre la política exterior de los Estados Unidos en el Medio Oriente.

La mayoría de los observadores estiman que el presidente Eisenhower cuando de lectura el viernes ante las dos cámaras a su mensaje donde exponerá su "doctrina" que concierne en el exterior una gran publicidad, se dirigirá sobre todo a la opinión pública americana, a través de sus representantes. En lo que concierne a la administración republicana, a pesar de las críticas dirigidas por los demócratas a Foster Dulles, el secretario de Estado, se afirma desde el comienzo de la nueva legislatura el principio de una política exterior bipartidaria.

El Sector Demócrata

En el campo demócrata, donde se tiene plena conciencia del real deseo de paz del pueblo americano, la mayoría atribuye a la administración de Eisenhower, a pesar de las amenazas de guerra de una región crítica del globo, y para evitar a tiempo el envío de un cuerpo expedicionario. Sobre el plano de la política interna, en cambio, algunos demócratas se oponen en razón de los escándalos en la administración, a la continuación de la administración de Eisenhower.

Ante el Congreso

De acuerdo a una declaración formulada por el secretario de Estado John Foster Dulles al término de una exposición hecha ante los líderes de la cámara de Representantes, se estima que el presidente Eisenhower mañana viernes, esperándose que no habrá oposición, continuará la administración Eisenhower sobre el Medio Oriente.

Optimismo Inglés

LONDRES, 3 (AFP). — El gobierno británico espera que la "doctrina Eisenhower", que a grandes rasgos han sido enunciadas por la Casa Blanca y por Foster Dulles, se traduce próximamente en un verdadero plan de acción en el Medio Oriente.

Crisis Total en el Gabinete de Siles Suazo

LA PAZ, 3 (AFP). — Renunció en pleno el gabinete boliviano para dejar en libertad a la república, doctor Hernán Siles Zuazo, de elegir su colaborador en el proceso de estabilización monetaria y que había motivado la huelga de hambre del manijero boliviano.

Continúa su Gira el Titular de Ejército

NEQUEN, 3 (S). — El ministro de Ejército general Osorio Arana, que visita las guarniciones del sur, recorrió los cuarteles de los ejércitos de la zona, acompañado con un vino de honor por los jefes y oficiales de las unidades de la zona para San Carlos de Bariloche.

Procesan en Polonia a 16 Implicados en un Acto Subversivo

VARSOVIA, 3 (AFP). — Comenzó en Bydgoszcz, el proceso de 16 jóvenes acusados de haber incendiado la emisora soviética de esta ciudad, y cuyo veredicto puede tener amplia resonancia nacional como consecuencia de las próximas elecciones legislativas a celebrarse el 20 de enero y que servirán para pulsar la popularidad de Gomulka.

Lo Manifestó a la Prensa el Ministro de Hacienda

BUENOS AIRES, 3 (Telam). — En conferencia de prensa, el ministro de Hacienda de la Nación, doctor Eugenio Blanco, afirmó que la moneda argentina no será devaluada, desvirtuando así con estos conceptos las afirmaciones periodísticas aparecidas en el extranjero. A otra pregunta formulada por los periodistas, el ministro afirmó que el gobierno argentino va a seguir en materia de petróleo, una política similar a la que desarrolló el gobierno mejicano, en cuanto a exploraciones y explotaciones, por contratos con firmas particulares.

Declara Escrita

Previamente a la conferencia, se entregó a los periodistas una declaración escrita en la cual, entre otras cosas, se destaca que el proyecto presentado por el ministro de Hacienda, a consideración del presidente provisional de la Nación, no significa ninguna alteración substancial del plan de restablecimiento económico formulado oportunamente por el ex asesor económico del gobierno, Dr. Frélich.

B. Gurión Elogió la Campaña de Sinaí

JERUSALEM, 3 (INS). — "Gracias a la campaña de Sinaí, Israel tiene asegurado varios años de paz". Esto lo declaró Ben Gurión, presidente del consejo sionista al hablar en un mitin del partido laborista en Maítan.

Llegaron Ayer Nuevas Dosis de Vacuna Salk

BUENOS AIRES, 3 (Telam). — Para ser aplicada a niños entre 6 y 12 años de edad, llegaron esta tarde al aeropuerto de Ezeiza 500.000 dosis de vacuna Salk procedente de los Estados Unidos. Se concretará así el plan de vacunación preventiva contra el sarampión del pollo.

Inhumanos los Restos de un Veterano Educador

LA PLATA, 3 (S). — En el cementerio local recibieron sepultura los restos del señor Francisco Brunet, prestigioso educador fallecido, en la víspera a los 90 años de edad. En la ceremonia se puso de manifiesto el pesar causado por la desaparición de quien supo consagrar en su vida entera dedicación y profundo amor a la larga vida al arte de enseñar.

Berlin Refirma con los Rusos sus Relaciones

BERLIN, 3 (INS). — Un grupo de altos dirigentes de Alemania Oriental llegó a Moscú para tratar de fortalecer con las autoridades del Kremlin las relaciones de su país con la Unión Soviética.

Eden Rechazó el Plan de Rusia Sobre el Desarme

LONDRES, 3 (INS). — Eden rechazó hoy la sugerencia soviética de realizar una conferencia de grandes potencias sobre el desarme. El primer ministro británico rechazó una nota enviada a Moscú para la realización de una conferencia de cinco potencias entre ellos, China comunista "en la presente circunstancias".

La Respuesta

Hoy fue entregada a Bulgaria la respuesta a la oferta de la carta del 17 de noviembre en la que el gobierno ruso propuso una conferencia de los jefes de gobierno de "los tres grandes del oeste" (Estados Unidos, Gran Bretaña, Francia). La Unión Soviética y la Unión Europea consideran la cuestión del desarme.

Retiro de Keightley

LONDRES, 3 (INS). — El general Sir Charles Keightley, comandante en jefe de la invasión anglofrancesa de la zona del canal de Suez, se retirará dentro de pocas semanas. Un diario de esta capital declara que el nombrado, el general más antiguo en el ejército británico aunque sólo cuenta 55 años de edad, se retira porque lo obligan a hacerlo así.

Escala de Sueldos

El acuerdo regirá a partir del 1º de febrero de 1956 hasta el 31 de diciembre del corriente año y esta única vez, con motivo de la subida de los sueldos de 1954 y beneficiará a 22.000 trabajadores.

El Doctor Landaburu va a Villa Mercedes

VILLA MERCEDES, San Luis, 3 (S). — Mañana llegará a esta ciudad el ministro del Interior, doctor Laureano Landaburu, quien el 5 de enero visitará a la ciudad de San Luis. Tanto en Villa Mercedes, como en la capital de la provincia, el ministro atenderá a quienes deseen entrevistarse con él.

Título Habilitante

También se determina en el convenio lo siguiente: queda entendido que todo el personal afectado que carezca de título habilitante para ejercer las funciones que obliga desde la fecha a obtener la clasificación correspondiente cuando la empresa lo requiera, salvo los casos especiales, edad, personal por jubilarse, no aprobado, rebajado por defecto físico, etc., que las partes se comprometen a reglamentar al tratarse las disposiciones del escalafón, convenio en la parte técnica.

En Montemery

En la zona de Montgomery capital del Estado de Alabama, desde donde el movimiento de resistencia de los negros a las prácticas de la discriminación racial, la municipalidad se ha visto en la necesidad de implantar la medida que decidida a raíz de haberse registrado en las últimas horas una serie de atentados a mano armada contra omnibuses y otros vehículos en los que viajaban pasajeros de color de ambos sexos.

Desobediencia de los Patronos a Janos Kadar

VIENNA, 3 (INS). — Los gerentes y las fábricas húngaras se están negando a cumplir las órdenes del primer ministro Janos Kadar de despedir a los obreros de las fábricas. En algunos casos emplean los fondos de las fábricas para mantener a los obreros en sus hogares.

Nuevos Chocques

VIENNA, 3 (AFP). — Informaciones de diversa fuente llegan a la capital austriaca señalando que se han producido algunos chocques en varios puntos de Hungría entre las fuerzas soviéticas y los guerrilleros húngaros, dirigidos por el general Pál Maléter.

En Budapest

La situación en Budapest, por su parte, es muy grave, y así lo admitió el radio gubernamental quien en una proclama advirtió a la población de mantenerse en sus domicilios y lejos de los lugares de trabajo, especialmente en los barrios industriales.

Varó un Barco Ayer en la Zona Antártica

WASHINGTON, 3 (INS). — El departamento de Marina anunció que el buque de transporte "Arneb" chocó contra una masa de hielo de 200 millas cuadradas en el cabo Hallet, en la Antártida, quedando varado y con averías.

El anuncio dice que el rompehielo "Northwind" del servicio de guardacostas, partió a prestar auxilio al buque en desgracia. Se atribuyó el accidente a desperfectos que superaron las 70 millas por hora.

El "Arneb" tiene una hélice rota y ha sufrido otras averías en el casco, pero ningún miembro de la tripulación resultó herido.

El descometido cunde entre tanto entre los obreros, donde reina un clima de desesperanza como consecuencia de la disposición del gobierno de licenciar a más de trescientos mil trabajadores por razones de economía y falta de materias primas.

La radio Budapest anunció que la renuncia del ministro del carbón Lajos Kocsik, a raíz de la tensa situación imperante en ese rubro por la huelga disuelta por los obreros en solidaridad con sus compañeros despididos.

En Budapest

La situación en Budapest, por su parte, es muy grave, y así lo admitió el radio gubernamental quien en una proclama advirtió a la población de mantenerse en sus domicilios y lejos de los lugares de trabajo, especialmente en los barrios industriales.

Varó un Barco Ayer en la Zona Antártica

WASHINGTON, 3 (INS). — El departamento de Marina anunció que el buque de transporte "Arneb" chocó contra una masa de hielo de 200 millas cuadradas en el cabo Hallet, en la Antártida, quedando varado y con averías.

El anuncio dice que el rompehielo "Northwind" del servicio de guardacostas, partió a prestar auxilio al buque en desgracia. Se atribuyó el accidente a desperfectos que superaron las 70 millas por hora.

El "Arneb" tiene una hélice rota y ha sufrido otras averías en el casco, pero ningún miembro de la tripulación resultó herido.

El descometido cunde entre tanto entre los obreros, donde reina un clima de desesperanza como consecuencia de la disposición del gobierno de licenciar a más de trescientos mil trabajadores por razones de economía y falta de materias primas.

La radio Budapest anunció que la renuncia del ministro del carbón Lajos Kocsik, a raíz de la tensa situación imperante en ese rubro por la huelga disuelta por los obreros en solidaridad con sus compañeros despididos.

En Budapest

La situación en Budapest, por su parte, es muy grave, y así lo admitió el radio gubernamental quien en una proclama advirtió a la población de mantenerse en sus domicilios y lejos de los lugares de trabajo, especialmente en los barrios industriales.

Varó un Barco Ayer en la Zona Antártica

WASHINGTON, 3 (INS). — El departamento de Marina anunció que el buque de transporte "Arneb" chocó contra una masa de hielo de 200 millas cuadradas en el cabo Hallet, en la Antártida, quedando varado y con averías.

El anuncio dice que el rompehielo "Northwind" del servicio de guardacostas, partió a prestar auxilio al buque en desgracia. Se atribuyó el accidente a desperfectos que superaron las 70 millas por hora.

El "Arneb" tiene una hélice rota y ha sufrido otras averías en el casco, pero ningún miembro de la tripulación resultó herido.

El descometido cunde entre tanto entre los obreros, donde reina un clima de desesperanza como consecuencia de la disposición del gobierno de licenciar a más de trescientos mil trabajadores por razones de economía y falta de materias primas.

La radio Budapest anunció que la renuncia del ministro del carbón Lajos Kocsik, a raíz de la tensa situación imperante en ese rubro por la huelga disuelta por los obreros en solidaridad con sus compañeros despididos.

En Budapest

La situación en Budapest, por su parte, es muy grave, y así lo admitió el radio gubernamental quien en una proclama advirtió a la población de mantenerse en sus domicilios y lejos de los lugares de trabajo, especialmente en los barrios industriales.

Varó un Barco Ayer en la Zona Antártica

WASHINGTON, 3 (INS). — El departamento de Marina anunció que el buque de transporte "Arneb" chocó contra una masa de hielo de 200 millas cuadradas en el cabo Hallet, en la Antártida, quedando varado y con averías.

El anuncio dice que el rompehielo "Northwind" del servicio de guardacostas, partió a prestar auxilio al buque en desgracia. Se atribuyó el accidente a desperfectos que superaron las 70 millas por hora.

El "Arneb" tiene una hélice rota y ha sufrido otras averías en el casco, pero ningún miembro de la tripulación resultó herido.

El descometido cunde entre tanto entre los obreros, donde reina un clima de desesperanza como consecuencia de la disposición del gobierno de licenciar a más de trescientos mil trabajadores por razones de economía y falta de materias primas.

La radio Budapest anunció que la renuncia del ministro del carbón Lajos Kocsik, a raíz de la tensa situación imperante en ese rubro por la huelga disuelta por los obreros en solidaridad con sus compañeros despididos.

En Budapest

La situación en Budapest, por su parte, es muy grave, y así lo admitió el radio gubernamental quien en una proclama advirtió a la población de mantenerse en sus domicilios y lejos de los lugares de trabajo, especialmente en los barrios industriales.

Varó un Barco Ayer en la Zona Antártica

WASHINGTON, 3 (INS). — El departamento de Marina anunció que el buque de transporte "Arneb" chocó contra una masa de hielo de 200 millas cuadradas en el cabo Hallet, en la Antártida, quedando varado y con averías.



UN PUEBLO EN LLAMAS. — Vista aérea del gigantesco incendio declarado en Malibu, California, y que amenazó extenderse hacia el Océano Pacífico. Aproximadamente unas 25 casas, algunas de ellas muy costosas, fueron espectacularmente destruidas por el fuego. Pese a la magnitud del siniestro sólo se registró un muerto y unos doce hombres resultaron heridos.

Piden se Acelere la Evacuación de Sinaí por Parte de Israel

EL CAIRO, 3 (INS). — El comandante de las fuerzas de emergencia de las Naciones Unidas en el Medio Oriente, solicitó mañana que se acelerara la evacuación de los tres mil israelíes en la península de Sinaí.

Homologaron un Convenio de Ferroviarios

BUENOS AIRES, 3 (S). — En el Ministerio de Trabajo y Previsión, doctor Martelli, expresó su satisfacción por el éxito de las tratativas y la buena voluntad de las partes.

El Doctor Landaburu va a Villa Mercedes

VILLA MERCEDES, San Luis, 3 (S). — Mañana llegará a esta ciudad el ministro del Interior, doctor Laureano Landaburu, quien el 5 de enero visitará a la ciudad de San Luis. Tanto en Villa Mercedes, como en la capital de la provincia, el ministro atenderá a quienes deseen entrevistarse con él.

Título Habilitante

También se determina en el convenio lo siguiente: queda entendido que todo el personal afectado que carezca de título habilitante para ejercer las funciones que obliga desde la fecha a obtener la clasificación correspondiente cuando la empresa lo requiera, salvo los casos especiales, edad, personal por jubilarse, no aprobado, rebajado por defecto físico, etc., que las partes se comprometen a reglamentar al tratarse las disposiciones del escalafón, convenio en la parte técnica.

En Montemery

En la zona de Montgomery capital del Estado de Alabama, desde donde el movimiento de resistencia de los negros a las prácticas de la discriminación racial, la municipalidad se ha visto en la necesidad de implantar la medida que decidida a raíz de haberse registrado en las últimas horas una serie de atentados a mano armada contra omnibuses y otros vehículos en los que viajaban pasajeros de color de ambos sexos.

Violenta Represalia

La violenta represalia de los elementos para tídarlos de la discriminación racial concretada en los que viajaban en autobuses contra esta medida, fue el toque de queda a partir de las 17 horas. Esta medida fue decidida a raíz de haberse registrado en las últimas horas una serie de atentados a mano armada contra omnibuses y otros vehículos en los que viajaban pasajeros de color de ambos sexos.

Actitud del Reverendo

Mientras tanto, el reverendo O. K. Steele, que es el líder de la comunidad negra de la zona, se ha elevado energicamente contra esta decisión del gobernador del Estado, a la que calificó de parcial, a la cual —dijo— ha sido dictada evidentemente por el Consejo de Ciudadanos —organización que agrupa a los blancos partidarios de la discriminación racial.

EL ESTADO DE FLORIDA VUELVE A SER EL ESCENARIO DE LA GRAVE TENSION RACIAL

TALLAHASSEE, Florida, 3 (AFP). — Ha aumentado desde anoche la tensión racial en Tallahassee por causa de que los blancos se aprestan a adoptar represalias contra la "audacia" de los negros de sentarse en cualquier asiento en los autobuses. Atentando a las indicaciones de sus organismos cooperativos y de sus pastores considerables, los negros de la zona han dejado hace tres días de tener en cuenta las divisiones de compartimientos raciales en los omnibuses (antes se sentaban solamente los negros en la parte trasera de los vehículos). Sin embargo, esta actitud y otras manifestadas por la gente de color —en base a los dictámenes de la Suprema Corte norteamericana que han abolido la discriminación racial en el país— no hizo más que exacerbar el odio de raza de núcleos de blancos.

En Montgomery

En la zona de Montgomery capital del Estado de Alabama, desde donde el movimiento de resistencia de los negros a las prácticas de la discriminación racial, la municipalidad se ha visto en la necesidad de implantar la medida que decidida a raíz de haberse registrado en las últimas horas una serie de atentados a mano armada contra omnibuses y otros vehículos en los que viajaban pasajeros de color de ambos sexos.

Violenta Represalia

La violenta represalia de los elementos para tídarlos de la discriminación racial concretada en los que viajaban en autobuses contra esta medida, fue el toque de queda a partir de las 17 horas. Esta medida fue decidida a raíz de haberse registrado en las últimas horas una serie de atentados a mano armada contra omnibuses y otros vehículos en los que viajaban pasajeros de color de ambos sexos.

Actitud del Reverendo

Mientras tanto, el reverendo O. K. Steele, que es el líder de la comunidad negra de la zona, se ha elevado energicamente contra esta decisión del gobernador del Estado, a la que calificó de parcial, a la cual —dijo— ha sido dictada evidentemente por el Consejo de Ciudadanos —organización que agrupa a los blancos partidarios de la discriminación racial.

Estalló un Polvorín en un Campo de Y. P. F.

SALTA, 3 (S). — En el campamento que Y. P. F. posee en Vespucio, voló esta mañana un polvorín, pero de acuerdo con las primeras informaciones recibidas, no se registraron víctimas. La explosión se registró a las 11 horas, cuando se estaba trabajando en la construcción de un terraplén para la vía férrea que se hallaba en construcción. En esta zona, donde se hallaban almacenadas pólvora, gelatina y cartuchos. A raíz del estallido el galpón quedó totalmente destruido. Las autoridades de Y. P. F. dieron intervención al ejército y a la Gendarmería Nacional, que han iniciado las investigaciones del caso para determinar los motivos de la explosión, ya que no se descarta que podría tratarse de un acto de sabotaje.

CRIMEN. —

Es este el campamento que Y. P. F. posee en Vespucio, Salta. En sus instalaciones, unos criminales hicieron volar en la mañana de ayer un polvorín, provocando los consiguientes destrozos. En esta zona, donde se hallaban almacenadas pólvora, gelatina y cartuchos. A raíz del estallido el galpón quedó totalmente destruido. Las autoridades de Y. P. F. dieron intervención al ejército y a la Gendarmería Nacional, que han iniciado las investigaciones del caso para determinar los motivos de la explosión, ya que no se descarta que podría tratarse de un acto de sabotaje.

Homologaron un Convenio de Ferroviarios

BUENOS AIRES, 3 (S). — En el Ministerio de Trabajo y Previsión, doctor Martelli, expresó su satisfacción por el éxito de las tratativas y la buena voluntad de las partes.

El Doctor Landaburu va a Villa Mercedes

VILLA MERCEDES, San Luis, 3 (S). — Mañana llegará a esta ciudad el ministro del Interior, doctor Laureano Landaburu, quien el 5 de enero visitará a la ciudad de San Luis. Tanto en Villa Mercedes, como en la capital de la provincia, el ministro atenderá a quienes deseen entrevistarse con él.

Título Habilitante

También se determina en el convenio lo siguiente: queda entendido que todo el personal afectado que carezca de título habilitante para ejercer las funciones que obliga desde la fecha a obtener la clasificación correspondiente cuando la empresa lo requiera, salvo los casos especiales, edad, personal por jubilarse, no aprobado, rebajado por defecto físico, etc., que las partes se comprometen a reglamentar al tratarse las disposiciones del escalafón, convenio en la parte técnica.

En Montemery

En la zona de Montgomery capital del Estado de Alabama, desde donde el movimiento de resistencia de los negros a las prácticas de la discriminación racial, la municipalidad se ha visto en la necesidad de implantar la medida que decidida a raíz de haberse registrado en las últimas horas una serie de atentados a mano armada contra omnibuses y otros vehículos en los que viajaban pasajeros de color de ambos sexos.

Violenta Represalia

La violenta represalia de los elementos para tídarlos de la discriminación racial concretada en los que viajaban en autobuses contra esta medida, fue el toque de queda a partir de las 17 horas. Esta medida fue decidida a raíz de haberse registrado en las últimas horas una serie de atentados a mano armada contra omnibuses y otros vehículos en los que viajaban pasajeros de color de ambos sexos.

Actitud del Reverendo

Mientras tanto, el reverendo O. K. Steele, que es el líder de la comunidad negra de la zona, se ha elevado energicamente contra esta decisión del gobernador del Estado, a la que calificó de parcial, a la cual —dijo— ha sido dictada evidentemente por el Consejo de Ciudadanos —organización que agrupa a los blancos partidarios de la discriminación racial.

Estalló un Polvorín en un Campo de Y. P. F.

SALTA, 3 (S). — En el campamento que Y. P. F. posee en Vespucio, voló esta mañana un polvorín, pero de acuerdo con las primeras informaciones recibidas, no se registraron víctimas. La explosión se registró a las 11 horas, cuando se estaba trabajando en la construcción de un terraplén para la vía férrea que se hallaba en construcción. En esta zona, donde se hallaban almacenadas pólvora, gelatina y cartuchos. A raíz del estallido el galpón quedó totalmente destruido. Las autoridades de Y. P. F. dieron intervención al ejército y a la Gendarmería Nacional, que han iniciado las investigaciones del caso para determinar los motivos de la explosión, ya que no se descarta que podría tratarse de un acto de sabotaje.

CRIMEN. —

Es este el campamento que Y. P. F. posee en Vespucio, Salta. En sus instalaciones, unos criminales hicieron volar en la mañana de ayer un polvorín, provocando los consiguientes destrozos. En esta zona, donde se hallaban almacenadas pólvora, gelatina y cartuchos. A raíz del estallido el galpón quedó totalmente destruido. Las autoridades de Y. P. F. dieron intervención al ejército y a la Gendarmería Nacional, que han iniciado las investigaciones del caso para determinar los motivos de la explosión, ya que no se descarta que podría tratarse de un acto de sabotaje.

Homologaron un Convenio de Ferroviarios

BUENOS AIRES, 3 (S). — En el Ministerio de Trabajo y Previsión, doctor Martelli, expresó su satisfacción por el éxito de las tratativas y la buena voluntad de las partes.

El Doctor Landaburu va a Villa Mercedes

VILLA MERCEDES, San Luis, 3 (S). — Mañana llegará a esta ciudad el ministro del Interior, doctor Laureano Landaburu, quien el 5 de enero visitará a la ciudad de San Luis. Tanto en Villa Mercedes, como en la capital de la provincia, el ministro atenderá a quienes deseen entrevistarse con él.

Título Habilitante

También se determina en el convenio lo siguiente: queda entendido que todo el personal afectado que carezca de título habilitante para ejercer las funciones que obliga desde la fecha a obtener la clasificación correspondiente cuando la empresa lo requiera, salvo los casos especiales, edad, personal por jubilarse, no aprobado, rebajado por defecto físico, etc., que las partes se comprometen a reglamentar al tratarse las disposiciones del escalafón, convenio en la parte técnica.

En Montemery

En la zona de Montgomery capital del Estado de Alabama, desde donde el movimiento de resistencia de los negros a las prácticas de la discriminación racial, la municipalidad se ha visto en la necesidad de implantar la medida que decidida a raíz de haberse registrado en las últimas horas una serie de atentados a mano armada contra omnibuses y otros vehículos en los que viajaban pasajeros de color de ambos sexos.

Violenta Represalia

La violenta represalia de los elementos para tídarlos de la discriminación racial concretada en los que viajaban en autobuses contra esta medida, fue el toque de queda a partir de las 17 horas. Esta medida fue decidida a raíz de haberse registrado en las últimas horas una serie de atentados a mano armada contra omnibuses y otros vehículos en los que viajaban pasajeros de color de ambos sexos.

Actitud del Reverendo

Mientras tanto, el reverendo O. K. Steele, que es el líder de la comunidad negra de la zona, se ha elevado energicamente contra esta decisión del gobernador del Estado, a la que calificó de parcial, a la cual —dijo— ha sido dictada evidentemente por el Consejo de Ciudadanos —organización que agrupa a los blancos partidarios de la discriminación racial.

Estalló un Polvorín en un Campo de Y. P. F.

SALTA, 3 (S). — En el campamento que Y. P. F. posee en Vespucio, voló esta mañana un polvorín, pero de acuerdo con las primeras informaciones recibidas, no se registraron víctimas. La explosión se registró a las 11 horas, cuando se estaba trabajando en la construcción de un terraplén para la vía férrea que se hallaba en construcción. En esta zona, donde se hallaban almacenadas pólvora, gelatina y cartuchos. A raíz del estallido el galpón quedó totalmente destruido. Las autoridades de Y. P. F. dieron intervención al ejército y a la Gendarmería Nacional, que han iniciado las investigaciones del caso para determinar los motivos de la explosión, ya que no se descarta que podría tratarse de un acto de sabotaje.

CRIMEN. —

Es este el campamento que Y. P. F. posee en Vespucio, Salta. En sus instalaciones, unos criminales hicieron volar en la mañana de ayer un polvorín, provocando los consiguientes destrozos. En esta zona, donde se hallaban almacenadas pólvora, gelatina y cartuchos. A raíz del estallido el galpón quedó totalmente destruido. Las autoridades de Y. P. F. dieron intervención al ejército y a la Gendarmería Nacional, que han iniciado las investigaciones del caso para determinar los motivos de la explosión, ya que no se descarta que podría tratarse de un acto de sabotaje.

Homologaron un Convenio de Ferroviarios

BUENOS AIRES, 3 (S). — En el Ministerio de Trabajo y Previsión, doctor Martelli, expresó su satisfacción por el éxito de las tratativas y la buena voluntad de las partes.

El Doctor Landaburu va a Villa Mercedes

VILLA MERCEDES, San Luis, 3 (S). — Mañana llegará a esta ciudad el ministro del Interior, doctor Laureano Landaburu, quien el 5 de enero visitará a la ciudad de San Luis. Tanto en Villa Mercedes, como en la capital de la provincia, el ministro atenderá a quienes deseen entrevistarse con él.

Título Habilitante

También se determina en el convenio lo siguiente: queda entendido que todo el personal afectado que carezca de título habilitante para ejercer las funciones que obliga desde la fecha a obtener la clasificación correspondiente cuando la empresa lo requiera, salvo los casos especiales, edad, personal por jubilarse, no aprobado, rebajado por defecto físico, etc., que las partes se comprometen a reglamentar al tratarse las disposiciones del escalafón, convenio en la parte técnica.

En Montemery

En la zona de Montgomery capital del Estado de Alabama,

DEMOCRACIA

"Prefiero una libertad peligrosa a una servidumbre tranquila"
San Lorenzo 1266 — Teléfono 47081 y 47086
Año IV — N° 1107 — Rosario, Viernes 4 de enero de 1957
Director NOE L. GUTMAN

La Estatización de los Servicios Públicos

El régimen de explotación estatal de distintos servicios públicos en su determinación municipal, provincial y nacional, puede considerarse como una experiencia nueva en nuestro país, sujeta a un proceso que todavía no ha agotado todas sus fases de desarrollo y que es preciso considerar para poder evaluarla en forma definitiva. Es posible, en relación con diversos factores económicos y financieros, ajenos a la órbita de especificidad del sistema de estatización.

Los que, afirmando el régimen de las concesiones privadas como un modelo ideal de explotación y eficacia de tales servicios, proyectan el fracaso de la explotación estatal, no consideran que los mismos, a la luz de dificultades y tropiezos que no siempre se atribuyen a la aplicación del régimen mismo, sino a la concurrencia de los factores que hemos señalado, demuestran conocer muy poco de la "filosofía" del esfuerzo y de la experiencia, la que en ningún caso postula la valoración negativa de las dificultades para declarar la inutilidad de esa experiencia, sino que considera a aquellas como valores positivos del proceso mismo, sin los cuales toda experiencia, toda realización es imposible. Los que, desde el punto de vista de la "inutilidad" del sistema de explotación privada, de los servicios públicos, echan en culpa a la administración "sabía" y una prestación no menos perfecta, atribuyendo a aquélla todas las virtudes y al régimen de estatización todos los defectos y hasta la imposibilidad "orgánica" de hacer algo bien, olvidan a sabiendas o de buena fe que la corrupción de los negociados, los peculados y los fraudes a los que los usuarios tienen lugar bajo el régimen de las concesiones privadas, son hechos que no se repiten en el régimen de explotación estatal, que permite a su vez, por su influencia en la política del país, las maniobras del soborno y otras inobedientes intrigas, enderezadas a afianzar sus intereses, de espaldas al sagrado patrimonio moral y material de la nación.

El concepto de "servicio público" implica, casi sin discusión, el de su dependencia del Estado y el de su prestación por el Estado, como cualquier servicio de carácter jurídico, administrativo, de policía, etc., cumplido por los poderes públicos, en beneficio de la colectividad. Los transportes, las aguas corrientes, el suministro de gas, de la energía eléctrica, etc., son servicios que, por su naturaleza, deben estar en manos del Estado, bajo la premisa indiscutible de que el poder público no es ni puede ser una empresa de especulación financiera ni de lucro. Los errores, las equivocaciones del sistema de explotación estatal de los servicios públicos, no comprometen la validez de esa premisa y obedecen a factores circunstanciales, ajenos a la misma, susceptibles de corregirse, rectificarse o neutralizarse.

La perfección, la eficacia de los servicios públicos del Estado, no podrá lograrse mientras se siga aplicando a su prestación criterios económicos y de rentabilidad, que se formule la máxima errónea y peligrosa de su rentabilidad en todo momento y bajo todas las circunstancias. Es preciso, por el contrario, trabajar desde todos los ángulos de opinión y de acción en favor de un sano complejo de afirmación del sistema de estatización de los servicios públicos fundamentales, es decir, las posibles causas de sus deficiencias transitorias, proponiendo criterios constructivos y eliminando para siempre, como término de solución, la vuelta a las concesiones privadas, no importa cuáles hayan sido, comparativamente, las ventajas que se les atribuye frente a la explotación estatal de los servicios colectivos de distinta índole.

Las experiencias negativas arrojadas por el manejo estatal de algunos servicios públicos durante el régimen de la dictadura, no puede ofrecerse como criterio ni como juicio de valor para declarar la inconveniencia de aquél, porque las causas de su fracaso no corresponden al sistema mismo de explotación estatal, sino a una política general de desmantelamiento y de desorganización, que afectó todos los resortes de la vida del país. Si en la actualidad la eficacia de los servicios prestados por el Estado no ha alcanzado un grado de suficiencia en consonancia con las exigencias de los usuarios, ello debe atribuirse a la permanencia, a la remanencia de algunos de los factores negativos que condicionan la política de la dictadura, y que el gobierno de la Revolución está tratando de conjurar por todos los medios a su alcance. Hay, pues, que aplicar esta política de rectificación y ratificación del sistema de estatización de los servicios públicos fundamentales, partiendo del principio de la bondad del sistema mismo y considerando prematuro e incluso peligroso a la acción de un gobierno responsable, como lo es el que nos dirige, las dificultades, los problemas de cualquier sistema no prueban su fracaso, como las aparentes ventajas de otros no prueban su validez permanente o definitiva. El progreso no es un proceso geométrico, diametral, que aparece sólo una sucesión de puntos accesibles y fáciles, sino un planteamiento dialéctico, dinámico, de factores positivos y negativos, de contrastes y superaciones, que la experiencia racional va enjuiciando hasta dar, con el criterio de equilibrio, con la solución adecuada y feliz que se persigue.

El problema de los servicios públicos argentinos está ligado al problema general del país, y este problema es de reconstrucción y reparación de los tremendos daños causados por la dictadura. No es legítimo ni conveniente atribuir al régimen en sí de la estatización las deficiencias observadas desde hace mucho tiempo. Es preciso y patriótico apoyar por todos los medios el principio y la concreción efectiva de la oficialización de los servicios públicos argentinos, abandonando para siempre falsos prejuicios negativos y el no menos falso y pernicioso concepto de la superioridad y ventajas de su explotación por empresas privadas o concesionarias, cuyo principal móvil será siempre el beneficio particular y no la defensa de los intereses específicos, aún cuando éstos se plantearan en una línea totalmente opuesta a la de los intereses de los usuarios.

La Actualidad Nacional A TRAVÉS DE LA PRENSA

"Sobre federalismo económico". — La conferencia de ministros de hacienda, reunida hace pocos días, ha puesto nuevamente de actualidad el asunto del federalismo económico, entendido como la atribución que tienen las provincias de recaudar sus propias rentas sin intervención del gobierno federal.

Esta facultad ha pasado por diversas vicisitudes desde que en 1934 se unificaron los impuestos provinciales al consumo y se estableció la participación que cada una de las provincias y la municipalidad de la Capital Federal tendrían en el producto de ese gravamen, cuya recaudación se encomendaba a la administración nacional, hasta que, extendido el sistema a los impuestos a los réditos y creados los que recaen sobre las ganancias eventuales, beneficios extraordinarios y ventas, se dictó en 1947 la ley 12.856 que dispone la forma de tributar lo percibido entre las entidades ya mencionadas.

De tal suerte que la recordada atribución provincial de recaudar sus propias rentas fue delegada en el gobierno nacional, y tal delegación contó con el voto de los representantes de las provincias en el Congreso Nacional. Resulta, pues, curioso que sean los ministros de Hacienda de los comisionados del gobierno nacional en las provincias los que reivindiquen de su propio comité una facultad que ahora se considera atentatoria de los derechos de las provincias, contra la opinión — así debería entenderse — de ellas mismas, expresada en el Congreso.

Ha habido, pues, un desdoblamiento de las funciones de los comisionados, nacionales quienes, desde luego, con la mejor intención, y de quienes el origen de sus nombramientos se encuentra en los celosos defensores de lo que fueron los gobiernos provinciales y los miembros del Congreso en la oportunidad recordada. Ha habido promesas firmes de elecciones generales en el curso de este año, parece razonable que la intere, asunto cuestionado, sea sometido a un plebiscito, pase a manos de los defensores naturales. ("La Prensa")

Brindan Facilidades Para los Turistas en Mar del Plata

En el transcurso de la segunda quincena del mes de diciembre del año próximo pasado se han habilitado sendas estaciones radiotelegráficas en las localidades veraniegas de la zona Atlántica de Pinamar, Mar de Ajó, San Clemente del Tuyú y Santa Teresita, con carácter temporario.

Dicha medida ha sido adoptada con el fin de brindar a los turistas que concurren a las mencionadas playas, la facilidad de hacer uso de tan importantes servicios como el radiotelegráfico y el radiotelefonía, que les permite por cualquiera de estos medios ponerse en contacto con los diversos puntos del país o del exterior.

Por otra parte y a fin de ofrecer una mayor facilidad a los turistas que concurren a la ciudad de Mar del Plata, en igual período se ha habilitado una oficina mixta temporal en el barrio Perito Ramos de la mencionada ciudad.

Nuevo Sistema de Alumbrado Tendrá la Avenida Alberdi Desde el Cruce a Salta Los Obreros Metalúrgicos Levantan el Paro

La Medida Entró en Vigor a la Primera Hora de Hoy

Un grupo de cinco miembros de la "Comisión de 25", en representación del gremio de obreros metalúrgicos de nuestra ciudad, y que el día 26 de diciembre último entrevistaron a miembros de la Cámara de Industriales Metalúrgicos y al Interventor en la delegación regional de la C.G.T., visitaron ayer nuevamente a dicho funcionario, considerando detenidamente la situación por la que atraviesa dicho gremio. Finalmente, resolvieron adoptar las medidas que mencionan, convenientes a resolver favorablemente el problema que aqueja a la masa obrera metalúrgica.

1) Levantamiento total del paro en todos los establecimientos a partir de la 0 hora del día de hoy, viernes 4 de enero.

2) Designación de una comisión integrada por 5 miembros que será presidida por el interventor de la Delegación local de la C.G.T. e integrada por dos representantes de la Cámara de Industriales Metalúrgicos y dos representantes obreros de la mencionada comisión. La misma tendrá como finalidad iniciar las tratativas pertinentes, tendientes a obtener el reintegro de los obreros despedidos.

3) En los establecimientos donde hubiere despedidos y no se produjera el reintegro de los mismos a partir de las 72 horas de la vuelta al trabajo, se producirán paros progresivos de 1 hora hasta llegar a 6 horas diarias, salvo que la comisión designada aconsejare adoptar un temperamento distinto.

La intervención en la CGT dio a conocer un comunicado en el que se señala al gremio metalúrgico la necesidad de reintegrarse al trabajo. "Nuevamente dice la información que el día 3 de enero, en la Confederación General del Trabajo al gremio de obreros metalúrgicos, sobre la necesidad de reintegrarse al trabajo", agregando más adelante:

ASAMBLA EN "SUPA". La intervención del Sindicato Unico Portuarios Argentinos, Seccional Rosario, comunica a todos sus afiliados que el día 6 de enero del corriente año, a las 9 horas, se llevará a cabo una asamblea, en el local de la Unión Ferroviaria, sita en calle Salta 3519.

Reanudan el 12 el Servicio Aéreo de Rosario a Bs. Aires

Será reanudado a partir del día 12 el servicio de hidroaviones entre nuestra ciudad y Buenos Aires, atendido por Aviones Argentinos con máquinas del tipo LV-AHM de 37 asientos y al precio de \$ 165 el viaje de ida o vuelta y de \$ 295 el de ida y vuelta válido por 30 días.

Los viajes se realizarán los lunes, miércoles y sábados con salida de Buenos Aires a las 14 para llegar a la Estación Fluvial Rosario a las 16.15 para regresar a la metrópoli con salida de Rosario a las 16 y entrada al aeropuerto a las 17.15.

Estos horarios son los mismos anunciados con anterioridad y que determinaron la suspensión de la reanudación del servicio en virtud de la necesidad de un nuevo estudio de aquellos a los fines de adecuarse a las reales necesidades de los usuarios.

Juguetes y Golosinas Para Niños Internados

La Liga Popular Rosarina Contra la Parálisis Infantil, prosiguiendo la ejecución de su programa de acción social, ha dispuesto obsequiar juguetes y golosinas a los niños internados en dos nosocomios locales con motivo de la celebración de la festividad de los Reyes Magos.

La distribución se efectuará mañana a las 17 en el Instituto Politécnico y Ortográfico, sito en Av. 1450 (3er. piso) y el domingo 6 a las 10 en el Hospital de Niños, calle Virasoro 1855.

HASTA LAS 22 ESTARAN ABIERTOS EL DIA 5 LAS JUGUETERIAS Y BAZARES

La Asociación Comerciantes de Rosario, recuerda en un comunicado las obligaciones emergentes de la ley 2707 y decreto reglamentario, que faculta a los bazares, jugueterías y joyerías, a permanecer abiertos hasta las 22 horas, los días 5 de enero, siempre que no coincidan en domingo. Dichas obligaciones son:

1) Los establecimientos que tengan personal femenino o menores éstos podrán desempeñarse solamente hasta las 20; 2) Deberá comunicarse el personal ocupado a la delegación regional del Ministerio de Trabajo y Previsión, señalando el día de descanso compensatorio que se otorgará en la semana subsiguiente a partir de las 13 horas, debiendo ser retribuido este trabajo extraordinario, con el 100 por ciento de la remuneración habitual, por coincidir esta vez en día sábado.

Se Evocará la Figura del Dr. Lisandro de la Torre

La Junta Ejecutiva Provincial del Partido Demócrata Progresista, con motivo de cumplirse el 5 del corriente el 17º aniversario del fallecimiento del doctor Lisandro de la Torre, ha dispuesto la realización de un homenaje. Se llevará a cabo el domingo próximo, a las 11, ante el mausoleo que guarda sus cenizas en el cementerio del Salvador.

CONGRESO EN ENTRE RIOS

En la ciudad de Gualeguay, provincia de Entre Ríos, tuvo lugar los días sábado y domingo pasados, el segundo Congreso Provincial convocado por las autoridades correspondientes del Partido Demócrata Progresista. Con asistencia de representantes de numerosos distritos de la provincia y con la presidencia del doctor Roberto Beracocha el Congreso aprobó las gestiones realizadas por la Junta Ejecutiva Provincial hasta la fecha. También tuvo aprobación la Carta Orgánica que había redactado la presidencia, introduciendo algunas modificaciones. Luego de aprobar varias declaraciones sobre materias constitucionales, gremiales, económicas, el Congreso eligió con carácter definitivo, la nueva Junta Ejecutiva Provincial que durará en sus funciones hasta el 30 de noviembre de 1957. La que quedó constituida de la siguiente manera: Secretario general, doctor Roberto Beracocha; Secretario de finanzas, señor Alejandro Carbó; Tesorero, señor Humberto Oscar Reppetto; Vocales titulares: señores Manuel Gaetan, Pedro Audero, Mario Oscar Barriola y Otto Von Guttemberg; Vocales suplentes.

Los Portuarios Estarán de Asamblea el Domingo

En el local de la Unión Ferroviaria, calle Salta 3519, se llevará a cabo el domingo próximo a las 9 la asamblea de la Seccional Rosario del Sindicato Unico Portuarios Argentinos. En tal oportunidad se discutirá el siguiente orden del día: Informe del viaje que realizaron a la Capital Federal los señores Marcos González y Venancio Gómez y que se refirió al accionamiento de la convocatoria a elecciones del gremio y normas a las que habrá que ajustarse.



FUTUROS MARINEROS. — La nota gráfica destaca a un grupo de los jóvenes reclutados por la Marina de Guerra, poco antes de partir con destino a Bahía Blanca, donde se incorporarán a la Armada de la patria. La partida tuvo lugar ayer desde la Estación Rosario Norte.

En el Nacional N° 1 Entregan Boletines

En la secretaría del Colegio Nacional N° 1 "Domingo Faustino Sarmiento", los boletines con las clasificaciones definitivas están a disposición de los alumnos, quienes deberán concurrir con el padre, tutor o encargado, cuando tengan notas de aplazados. Para completar las vacantes existentes en primer año, continúa la inscripción de lunes a viernes, con el horario de 8 a 10.

Una Soc. Vecinal Renovó su Comisión Directiva

La Unión Vecinal Barrios Uriburu y La Guardia, procedió a la renovación de su comisión directiva. Las designaciones recaerán en las personas que se detallan a continuación: presidente, José Martín; vicepresidente, José Parmentier; secretario general, Enrique Aróstegui; prosecretario, Mario Pomá; secretario de actas, Benvenuto Gaudin; tesorero, Manuel Ordoñez; protesorero, José Álvarez; vocales, Domingo Bringsas, Mario Rigoni, Domingo Barrón y Benito Chiarotti.

Se Ampliará en Varias Zonas Dicho Servicio

La Sección Alumbrado Público, a cargo del técnico Luis B. Isella, dependiente de la Dirección de Obras Públicas de la Municipalidad, se encuentra abocada al estudio de diversos proyectos tendientes a mejorar y establecer una iluminación adecuada en el centro, barrios y pasos típicos de la ciudad.

Entre los nuevos sistemas de la instalación eléctrica de la alumbrado público, se encuentran los que por avenida Alberdi se extenderán desde el cruce, en Salta, hasta avenida Génova; avenida Córdoba, desde Provincia Unidas hasta bulevar Wilde; calle Entre Ríos, Corrientes y Paraguay, de avenida Pellegrini a bulevar 27 de Febrero; avenida Costanera, de avenida Puerto a Ricardo Núñez; y una iluminación especial en los caminos de acceso a Rosario.

OBRAS NUEVAS

Ya realizados, en fecha reciente, se encuentra la instalación eléctrica en el balneario "La Florida", de acuerdo a su importancia, como así también el refugio de pasajeros de avenida San Martín y Muñoz.

Solicitan el Paradero de Residentes Hispanos

El consulado de España en nuestra ciudad ha informado, que, a fin de comunicarlo a los interesados en España que lo solicitan, se desea conocer el paradero de las personas que a continuación se mencionan:

Adell Montaner José, Araujo Méndez José, Cruz Caparrós José, Díaz Fernández Domingo, Elías del Tejería Francisco, Collazo García del Rey Ramón, Escandell Tur Juan, Escaray Irigoyen Horacio, Fornelles Ruiz Manuel, Gelabert Bergas Gabriel, Horacio Beades Eusebio, Maciel cumplido, Rodolfo, Nadal Caldentey Gabriel, Planells Rolig Juan, Pérez Martínez Pedro, Torres Cortés José, Verdel Agustín Juan, Viza Seguro Luis.

VIA BLANCA

Otros de los proyectos dignos de mención que se encuentran próximos a ejecutarse, es el de la instalación de la Via Blanca en la zona comprendida entre calle Mendoza y San Lorenzo y Corrientes hasta Avenida Adolfo, en lo relativo a pasos, la modificación y ampliación de la iluminación de "El Rosedal" y el acondicionamiento de la zona.

DOBLEMENTE interesantes son nuestros

REGALOS

por su CALIDAD y PRECIOS BAJOS

JUGUETES

Presentamos un gran surtido de JUGUETES novedosos a los precios MAS BAJOS DE PLAZA.

... y en Perfumes

OFRECEMOS un selecto surtido de las más AFAMADAS MARCAS.

Juegos de Cama

Bordados Grafo 387 variedad de gustos y colores. 2 plazas \$ **88.90**

Juegos de Cama

Bordados Grafo 387 variedad motivos en filigrá 2 plazas \$ **119**

Mantel Bordado

En Grafo 387 surtido de gustos y colores medido 130 x 130 \$ **59.90**

Mantel para Te

Con dibujos a cuadros. Medido 110 x 110 \$ **28.50**

Camisa Ravón Cristal

De lino, spou mangas cortas del 30 al 44 \$ **93.90**

Camisa Fibra

Inartopla - Sport, mangas cortas, colores vivos 36/45 \$ **79.90**

Pullover Sport

Cuello volcado, hilo de algodón, colores modernos. 38/44 \$ **104.90**

Remera Sport

En hilo de algodón colorados de gran modo. 38/44 \$ **89.90**

Combinación Satén

De rayón con aplicaciones en georget y puntilla \$ **59.20**

Combinación Satén

De rayón, con de tallas de puntillas de nylon \$ **119.60**

Mallas Satén rayón

Para Damas; espalda elástica, todos los colores. \$ 49.90 y \$ **29.90**

Mallas Mistingueti

Para Damas; piel de tiburón de rayón, espalda elástica \$ **98.70**

Bombacha de Nylon

IMPORTADA con modernas aplicaciones \$ **44.90**

Bombacha de Rayón

En tejido calado, con elástico y puntilla en las piernas \$ **21.60**

Medias Nylon Cristal

15 deniers, para mucho vestir, tonos modernos \$ **34.90**

Medias Nylon

Pie frances, recomiendo por su duración; 8 1/2 al 10 \$ **23.90**

Frazadas dib. Escocés

Colores surtidos; toda con ribete de color. Lana 91% y algodón 9%. Para 2 plazas \$ **158**

Frazadas color Viciña

Guarda griega rib rasgo Lana 80% y algodón 20%. 2 1/2 PLS \$ **126.50**

Pañuelos de Pongee

Pura seda natural, diseños y colores de modo 80 x 90 cm \$ **29.80**

Pijama Lingerie rayón

En colores lisos, todos los tallas \$ **180.50**

MI SARGENTO
E LA DOLCE TACCA



GRACER — T. E. 3218. Mañana
de 16.10 a 16.20 en la televisión
— "Bus al infierno".

ASTORIA — T. E. 8235. Cont.
desde las 16.5.50. C. a las 17.25.
C. a las 17.50. T. E. 8236. Cont.
de Ricardo Montalban. T. E. 8237.
de 18.10 a 22.20. Montalban fatal. C.
de Edward G. Robinson. (Inc. men.
de 18.45).

URQUIZA — T. E. 22647. Cont.
desde las 16.5.40. C. a las 17.40.
C. a las 18.10. T. E. 22648. Cont.
de Foster. A las 16.19. C. a las 17.10.
El bufón del rey televisación. T. E.
de 18.10 a 19.10. John.

AMBAADOR — T. E. 82329.

OPERA — T. E. 82327. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82328. Cont.
de Edward G. Robinson y Ginger
Rogers.

SARACEN — T. E. 82834. Cont.
de las 16.5.20. C. a las 16.55.
de 17.10. Todo a las 17.30. T. E.
Widmark. A las 17.40. 18.15.
de 18.10 a 18.20. T. E. 82835.
de L. Darnell y G. M. Hill. Mañana
de 18.20 a 18.30. T. E. 82836. Cont.
de 18.30 a 18.40. T. E. 82837. Cont.
de 18.40 a 18.50. T. E. 82838. Cont.
de 18.50 a 19.00. T. E. 82839. Cont.
de 19.00 a 19.10. T. E. 82840. Cont.
de 19.10 a 19.20. T. E. 82841. Cont.
de 19.20 a 19.30. T. E. 82842. Cont.
de 19.30 a 19.40. T. E. 82843. Cont.
de 19.40 a 19.50. T. E. 82844. Cont.
de 19.50 a 20.00. T. E. 82845. Cont.
de 20.00 a 20.10. T. E. 82846. Cont.
de 20.10 a 20.20. T. E. 82847. Cont.
de 20.20 a 20.30. T. E. 82848. Cont.
de 20.30 a 20.40. T. E. 82849. Cont.
de 20.40 a 20.50. T. E. 82850. Cont.
de 20.50 a 21.00. T. E. 82851. Cont.
de 21.00 a 21.10. T. E. 82852. Cont.
de 21.10 a 21.20. T. E. 82853. Cont.
de 21.20 a 21.30. T. E. 82854. Cont.
de 21.30 a 21.40. T. E. 82855. Cont.
de 21.40 a 21.50. T. E. 82856. Cont.
de 21.50 a 22.00. T. E. 82857. Cont.
de 22.00 a 22.10. T. E. 82858. Cont.
de 22.10 a 22.20. T. E. 82859. Cont.
de 22.20 a 22.30. T. E. 82860. Cont.
de 22.30 a 22.40. T. E. 82861. Cont.
de 22.40 a 22.50. T. E. 82862. Cont.
de 22.50 a 23.00. T. E. 82863. Cont.
de 23.00 a 23.10. T. E. 82864. Cont.
de 23.10 a 23.20. T. E. 82865. Cont.
de 23.20 a 23.30. T. E. 82866. Cont.
de 23.30 a 23.40. T. E. 82867. Cont.
de 23.40 a 23.50. T. E. 82868. Cont.
de 23.50 a 24.00. T. E. 82869. Cont.
de 24.00 a 24.10. T. E. 82870. Cont.
de 24.10 a 24.20. T. E. 82871. Cont.
de 24.20 a 24.30. T. E. 82872. Cont.
de 24.30 a 24.40. T. E. 82873. Cont.
de 24.40 a 24.50. T. E. 82874. Cont.
de 24.50 a 25.00. T. E. 82875. Cont.
de 25.00 a 25.10. T. E. 82876. Cont.
de 25.10 a 25.20. T. E. 82877. Cont.
de 25.20 a 25.30. T. E. 82878. Cont.
de 25.30 a 25.40. T. E. 82879. Cont.
de 25.40 a 25.50. T. E. 82880. Cont.
de 25.50 a 26.00. T. E. 82881. Cont.
de 26.00 a 26.10. T. E. 82882. Cont.
de 26.10 a 26.20. T. E. 82883. Cont.
de 26.20 a 26.30. T. E. 82884. Cont.
de 26.30 a 26.40. T. E. 82885. Cont.
de 26.40 a 26.50. T. E. 82886. Cont.
de 26.50 a 27.00. T. E. 82887. Cont.
de 27.00 a 27.10. T. E. 82888. Cont.
de 27.10 a 27.20. T. E. 82889. Cont.
de 27.20 a 27.30. T. E. 82890. Cont.
de 27.30 a 27.40. T. E. 82891. Cont.
de 27.40 a 27.50. T. E. 82892. Cont.
de 27.50 a 28.00. T. E. 82893. Cont.
de 28.00 a 28.10. T. E. 82894. Cont.
de 28.10 a 28.20. T. E. 82895. Cont.
de 28.20 a 28.30. T. E. 82896. Cont.
de 28.30 a 28.40. T. E. 82897. Cont.
de 28.40 a 28.50. T. E. 82898. Cont.
de 28.50 a 29.00. T. E. 82899. Cont.
de 29.00 a 29.10. T. E. 82900. Cont.
de 29.10 a 29.20. T. E. 82901. Cont.
de 29.20 a 29.30. T. E. 82902. Cont.
de 29.30 a 29.40. T. E. 82903. Cont.
de 29.40 a 29.50. T. E. 82904. Cont.
de 29.50 a 30.00. T. E. 82905. Cont.
de 30.00 a 30.10. T. E. 82906. Cont.
de 30.10 a 30.20. T. E. 82907. Cont.
de 30.20 a 30.30. T. E. 82908. Cont.
de 30.30 a 30.40. T. E. 82909. Cont.
de 30.40 a 30.50. T. E. 82910. Cont.
de 30.50 a 31.00. T. E. 82911. Cont.
de 31.00 a 31.10. T. E. 82912. Cont.
de 31.10 a 31.20. T. E. 82913. Cont.
de 31.20 a 31.30. T. E. 82914. Cont.
de 31.30 a 31.40. T. E. 82915. Cont.
de 31.40 a 31.50. T. E. 82916. Cont.
de 31.50 a 32.00. T. E. 82917. Cont.
de 32.00 a 32.10. T. E. 82918. Cont.
de 32.10 a 32.20. T. E. 82919. Cont.
de 32.20 a 32.30. T. E. 82920. Cont.
de 32.30 a 32.40. T. E. 82921. Cont.
de 32.40 a 32.50. T. E. 82922. Cont.
de 32.50 a 33.00. T. E. 82923. Cont.
de 33.00 a 33.10. T. E. 82924. Cont.
de 33.10 a 33.20. T. E. 82925. Cont.
de 33.20 a 33.30. T. E. 82926. Cont.
de 33.30 a 33.40. T. E. 82927. Cont.
de 33.40 a 33.50. T. E. 82928. Cont.
de 33.50 a 34.00. T. E. 82929. Cont.
de 34.00 a 34.10. T. E. 82930. Cont.
de 34.10 a 34.20. T. E. 82931. Cont.
de 34.20 a 34.30. T. E. 82932. Cont.
de 34.30 a 34.40. T. E. 82933. Cont.
de 34.40 a 34.50. T. E. 82934. Cont.
de 34.50 a 35.00. T. E. 82935. Cont.
de 35.00 a 35.10. T. E. 82936. Cont.
de 35.10 a 35.20. T. E. 82937. Cont.
de 35.20 a 35.30. T. E. 82938. Cont.
de 35.30 a 35.40. T. E. 82939. Cont.
de 35.40 a 35.50. T. E. 82940. Cont.
de 35.50 a 36.00. T. E. 82941. Cont.
de 36.00 a 36.10. T. E. 82942. Cont.
de 36.10 a 36.20. T. E. 82943. Cont.
de 36.20 a 36.30. T. E. 82944. Cont.
de 36.30 a 36.40. T. E. 82945. Cont.
de 36.40 a 36.50. T. E. 82946. Cont.
de 36.50 a 37.00. T. E. 82947. Cont.
de 37.00 a 37.10. T. E. 82948. Cont.
de 37.10 a 37.20. T. E. 82949. Cont.
de 37.20 a 37.30. T. E. 82950. Cont.
de 37.30 a 37.40. T. E. 82951. Cont.
de 37.40 a 37.50. T. E. 82952. Cont.
de 37.50 a 38.00. T. E. 82953

GRACER — T. E. 3218. Mañana
de 16.10 a 16.20 en la televisión
— "Bus al infierno".

ASTORIA — T. E. 8235. Cont.
desde las 16.5.50. C. a las 17.25.
C. a las 17.50. T. E. 8236. Cont.
de Ricardo Montalban. T. E. 8237.
de 18.10 a 22.20. Montalban fatal. C.
de Edward G. Robinson. (Inc. men.
de 18.45).

URQUIZA — T. E. 22647. Cont.
desde las 16.5.40. C. a las 17.40.
C. a las 18.10. T. E. 22648. Cont.
de Foster. A las 16.19. C. a las 17.10.
El bufón del rey televisación. T. E.
de 18.10 a 19.10. John.

AMBAADOR — T. E. 82329.

OPERA — T. E. 82327. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82328. Cont.
de Edward G. Robinson y Ginger
Rogers.

SARACEN — T. E. 82834. Cont.
de las 16.5.20. C. a las 16.55.
de 17.10. Todo a las 17.30. T. E.
Widmark. A las 17.40. 18.15.
de 18.10 a 18.20. T. E. 82835.
de L. Darnell y G. M. Hill. Mañana
de 18.20 a 18.30. T. E. 82836. Cont.
de 18.30 a 18.40. T. E. 82837. Cont.
de 18.40 a 18.50. T. E. 82838. Cont.
de 18.50 a 19.00. T. E. 82839. Cont.
de 19.00 a 19.10. T. E. 82840. Cont.
de 19.10 a 19.20. T. E. 82841. Cont.
de 19.20 a 19.30. T. E. 82842. Cont.
de 19.30 a 19.40. T. E. 82843. Cont.
de 19.40 a 19.50. T. E. 82844. Cont.
de 19.50 a 20.00. T. E. 82845. Cont.
de 20.00 a 20.10. T. E. 82846. Cont.
de 20.10 a 20.20. T. E. 82847. Cont.
de 20.20 a 20.30. T. E. 82848. Cont.
de 20.30 a 20.40. T. E. 82849. Cont.
de 20.40 a 20.50. T. E. 82850. Cont.
de 20.50 a 21.00. T. E. 82851. Cont.
de 21.00 a 21.10. T. E. 82852. Cont.
de 21.10 a 21.20. T. E. 82853. Cont.
de 21.20 a 21.30. T. E. 82854. Cont.
de 21.30 a 21.40. T. E. 82855. Cont.
de 21.40 a 21.50. T. E. 82856. Cont.
de 21.50 a 22.00. T. E. 82857. Cont.
de 22.00 a 22.10. T. E. 82858. Cont.
de 22.10 a 22.20. T. E. 82859. Cont.
de 22.20 a 22.30. T. E. 82860. Cont.
de 22.30 a 22.40. T. E. 82861. Cont.
de 22.40 a 22.50. T. E. 82862. Cont.
de 22.50 a 23.00. T. E. 82863. Cont.
de 23.00 a 23.10. T. E. 82864. Cont.
de 23.10 a 23.20. T. E. 82865. Cont.
de 23.20 a 23.30. T. E. 82866. Cont.
de 23.30 a 23.40. T. E. 82867. Cont.
de 23.40 a 23.50. T. E. 82868. Cont.
de 23.50 a 24.00. T. E. 82869. Cont.
de 24.00 a 24.10. T. E. 82870. Cont.
de 24.10 a 24.20. T. E. 82871. Cont.
de 24.20 a 24.30. T. E. 82872. Cont.
de 24.30 a 24.40. T. E. 82873. Cont.
de 24.40 a 24.50. T. E. 82874. Cont.
de 24.50 a 25.00. T. E. 82875. Cont.
de 25.00 a 25.10. T. E. 82876. Cont.
de 25.10 a 25.20. T. E. 82877. Cont.
de 25.20 a 25.30. T. E. 82878. Cont.
de 25.30 a 25.40. T. E. 82879. Cont.
de 25.40 a 25.50. T. E. 82880. Cont.
de 25.50 a 26.00. T. E. 82881. Cont.
de 26.00 a 26.10. T. E. 82882. Cont.
de 26.10 a 26.20. T. E. 82883. Cont.
de 26.20 a 26.30. T. E. 82884. Cont.
de 26.30 a 26.40. T. E. 82885. Cont.
de 26.40 a 26.50. T. E. 82886. Cont.
de 26.50 a 27.00. T. E. 82887. Cont.
de 27.00 a 27.10. T. E. 82888. Cont.
de 27.10 a 27.20. T. E. 82889. Cont.
de 27.20 a 27.30. T. E. 82890. Cont.
de 27.30 a 27.40. T. E. 82891. Cont.
de 27.40 a 27.50. T. E. 82892. Cont.
de 27.50 a 28.00. T. E. 82893. Cont.
de 28.00 a 28.10. T. E. 82894. Cont.
de 28.10 a 28.20. T. E. 82895. Cont.
de 28.20 a 28.30. T. E. 82896. Cont.
de 28.30 a 28.40. T. E. 82897. Cont.
de 28.40 a 28.50. T. E. 82898. Cont.
de 28.50 a 29.00. T. E. 82899. Cont.
de 29.00 a 29.10. T. E. 82900. Cont.
de 29.10 a 29.20. T. E. 82901. Cont.
de 29.20 a 29.30. T. E. 82902. Cont.
de 29.30 a 29.40. T. E. 82903. Cont.
de 29.40 a 29.50. T. E. 82904. Cont.
de 29.50 a 30.00. T. E. 82905. Cont.
de 30.00 a 30.10. T. E. 82906. Cont.
de 30.10 a 30.20. T. E. 82907. Cont.
de 30.20 a 30.30. T. E. 82908. Cont.
de 30.30 a 30.40. T. E. 82909. Cont.
de 30.40 a 30.50. T. E. 82910. Cont.
de 30.50 a 31.00. T. E. 82911. Cont.
de 31.00 a 31.10. T. E. 82912. Cont.
de 31.10 a 31.20. T. E. 82913. Cont.
de 31.20 a 31.30. T. E. 82914. Cont.
de 31.30 a 31.40. T. E. 82915. Cont.
de 31.40 a 31.50. T. E. 82916. Cont.
de 31.50 a 32.00. T. E. 82917. Cont.
de 32.00 a 32.10. T. E. 82918. Cont.
de 32.10 a 32.20. T. E. 82919. Cont.
de 32.20 a 32.30. T. E. 82920. Cont.
de 32.30 a 32.40. T. E. 82921. Cont.
de 32.40 a 32.50. T. E. 82922. Cont.
de 32.50 a 33.00. T. E. 82923. Cont.
de 33.00 a 33.10. T. E. 82924. Cont.
de 33.10 a 33.20. T. E. 82925. Cont.
de 33.20 a 33.30. T. E. 82926. Cont.
de 33.30 a 33.40. T. E. 82927. Cont.
de 33.40 a 33.50. T. E. 82928. Cont.
de 33.50 a 34.00. T. E. 82929. Cont.
de 34.00 a 34.10. T. E. 82930. Cont.
de 34.10 a 34.20. T. E. 82931. Cont.
de 34.20 a 34.30. T. E. 82932. Cont.
de 34.30 a 34.40. T. E. 82933. Cont.
de 34.40 a 34.50. T. E. 82934. Cont.
de 34.50 a 35.00. T. E. 82935. Cont.
de 35.00 a 35.10. T. E. 82936. Cont.
de 35.10 a 35.20. T. E. 82937. Cont.
de 35.20 a 35.30. T. E. 82938. Cont.
de 35.30 a 35.40. T. E. 82939. Cont.
de 35.40 a 35.50. T. E. 82940. Cont.
de 35.50 a 36.00. T. E. 82941. Cont.
de 36.00 a 36.10. T. E. 82942. Cont.
de 36.10 a 36.20. T. E. 82943. Cont.
de 36.20 a 36.30. T. E. 82944. Cont.
de 36.30 a 36.40. T. E. 82945. Cont.
de 36.40 a 36.50. T. E. 82946. Cont.
de 36.50 a 37.00. T. E. 82947. Cont.
de 37.00 a 37.10. T. E. 82948. Cont.
de 37.10 a 37.20. T. E. 82949. Cont.
de 37.20 a 37.30. T. E. 82950. Cont.
de 37.30 a 37.40. T. E. 82951. Cont.
de 37.40 a 37.50. T. E. 82952. Cont.
de 37.50 a 38.00. T. E. 82953

ROSARIO — T. E. \$6094. Cont.
Berdia las 15:45 y \$ 480 cpl. A las
15:45 y 20 Bella y bondolera tecn.
Canc. C. Jane Russell: A las 17 y
\$ 480. Furia de Tarzan con
los Baxters: A las 18:35 y \$ 2250.
Los arqueros del rey, tec., y pan-
c. Richard Todd.

[illegible]

EN. C. R. Montalban, **EL NILO**. — T. E. 4227. Cont. de las 16 a 4300 cil. Sue. Arg. A las 16 4201 cil. que nos rodea documental. A las 17 21 Suñero en el desierto c. Dale Robertson y Mary Lee. 16 4245 Murphy y mujer apasionada c. D. Darnell y M. Duryeo.

SAN MARTIN T. E. 25520. Cont. de las 16 a 4300 cil. Sue. Arg. A las 16 4201 cil. que nos rodea John Forsythe. Boda de fuego en el desierto c. Jack Palanca. Honor y riqueza c. 16 4245 Murphy y D. Darnell. (Cil. vuelta 20 hs).

RIVADAVIA T. E. 31139. Cont. de las 16 a 4300 cil. Sue. Arg. A las 16 4201 cil. que nos rodea c. 16 4245 Murphy y D. Darnell. A las 17 45 y 20 55 Tom Hardy.

GRACER — T. E. 3218. Mañana
de 16.10 a 16.20 en la televisión
— "Bus al infierno".

ASTORIA — T. E. 8235. Cont.
desde las 16.5.50. C. a las 17.25.
C. a las 17.50. T. E. 8236. Cont.
de Ricardo Montalban. T. E. 8237.
de 18.10 a 22.20. Montalban fatal. C.
de Edward G. Robinson. (Inc. men.
de 18.45).

URQUIZA — T. E. 22647. Cont.
desde las 16.5.40. C. a las 17.40.
C. a las 18.10. T. E. 22648. Cont.
de Foster. A las 16.19. C. a las 17.10.
El bufón del rey televisación. T. E.
de 18.10 a 19.10. John.

AMBAADOR — T. E. 82329.

OPERA — T. E. 82327. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82328. Cont.
de Edward G. Robinson y Ginger
Rogers.

SARACEN — T. E. 82834. Cont.
de 16.15 a 5.20. C. a las 16.15.
de 17.10. Todo a las 17.10. C. a
17.40. T. E. 82835. Cont. de
Wladimir. A las 16.10, 18.15 y
19.10. T. E. 82836. Cont. de
L. Darnell y G. M. de la Mañana.
C. a las 16.10. T. E. 82837. Mañana
de 16.10 a 16.25. T. E. 82838. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82839. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82840. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82841. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82842. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82843. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82844. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82845. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82846. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82847. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82848. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82849. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82850. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82851. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82852. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82853. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82854. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82855. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82856. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82857. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82858. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82859. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82860. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82861. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82862. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82863. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82864. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82865. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82866. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82867. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82868. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82869. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82870. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82871. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82872. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82873. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82874. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82875. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82876. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82877. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82878. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82879. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82880. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82881. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82882. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82883. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82884. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82885. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82886. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82887. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82888. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82889. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82890. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82891. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82892. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82893. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82894. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82895. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82896. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82897. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82898. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82899. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82900. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82901. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82902. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82903. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82904. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82905. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82906. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82907. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82908. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82909. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82910. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82911. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82912. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82913. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82914. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82915. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82916. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82917. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82918. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82919. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82920. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82921. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82922. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82923. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82924. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82925. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82926. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82927. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82928. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82929. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82930. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82931. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82932. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82933. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82934. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82935. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82936. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82937. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82938. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82939. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82940. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82941. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82942. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82943. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82944. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82945. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82946. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82947. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82948. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82949. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82950. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82951. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82952. Cont.
de 16.10 a 16.25. T. E. 82953. Cont.
de 16.10 a 16

rio: de 14 a 22 horas.

EL HIPÓDROMO INDEPENDENCIA

Competidores y Montas Para el Sábado Próximo

1. QUE PARRA — 400 METROS	6. B. Roja	60 E. Slager
2. Rastrojo	68 J. Ruiz	60 H. Taborda
3. Desafiada	66 A. Ferrari	60 J. Ruiz
4. Palpiera	66 P. Robledo	60 P. Robledo
5. Esperame	66 P. Puentes	60 N. Agout
6. Niara	62 L. Barrena	60 F. Maldonado
7. D. Corte	60 F. Monzon	60 L. Solari
8. Torcaza	60 S. Pacheco	60 F. Monzon

2. CARRERA — 300 METROS	6. B. Roja	60 E. Slager
1. Microbio	64 A. Palacios	60 E. Slager
2. Poli II	64 J. Ruiz	60 J. Ruiz
3. Pregunta	64 A. Abello	60 J. Ruiz
4. Ranita	64 L. Puentes	60 J. Ruiz
5. Advertido	60 M. Michy	60 J. Ruiz
6. B. Libre	60 A. Ferrari	60 J. Ruiz
7. Borbojito	60 P. Bracamonte	60 J. Ruiz
8. El Galito	60 L. Becerra	60 J. Ruiz
9. Estrellero	60 X. X.	60 J. Ruiz
10. Paigüita	60 E. Slager	60 J. Ruiz

3. CARRERA — 400 METROS	6. B. Roja	60 E. Slager
1. El Nani	60 J. Sabatier	60 E. Slager
2. Cacique	60 H. Torres	60 E. Slager
3. El Borracho	60 I. Solari	60 E. Slager
4. El Chango	60 J. Ruiz	60 E. Slager
5. Infiel	60 N. Gómez	60 E. Slager
6. Que Busca	60 A. Palacios	60 E. Slager
7. Retapado	60 R. Liera	60 E. Slager
8. Venadito	60 E. Slager	60 E. Slager
9. Volcan	60 F. González	60 E. Slager

4. CARRERA — 400 METROS	6. B. Roja	60 E. Slager
1. Arco Iris II	64 H. González	60 E. Slager
2. Campera	64 F. Maldonado	60 E. Slager
3. C. Blanca	64 J. Abello	60 E. Slager
4. Crista	64 E. Slager	60 E. Slager
5. Chavale II	64 P. Puentes	60 E. Slager
6. Fortuna	64 F. González	60 E. Slager
7. Peni	64 N. Agout	60 E. Slager
8. Victoria	64 O. Reboza	60 E. Slager
9. Carcia	64 J. Quirga	60 E. Slager
10. Discutida	60 X. X.	60 E. Slager
11. Don Italo	60 N. Gómez	60 E. Slager
12. Fantasma	60 L. Cima	60 E. Slager
13. Pizarro	60 P. Puentes	60 E. Slager
14. P. Blanca	60 A. Palacios	60 E. Slager
15. Troperita	60 X. X.	60 E. Slager

5. CARRERA — 400 METROS	6. B. Roja	60 E. Slager
1. Alcorito	60 E. Slager	60 E. Slager
2. Arrabalerio	60 J. González	60 E. Slager
3. Desaire	60 L. Fuentes	60 E. Slager
4. Juanchino	60 D. Arcaño	60 E. Slager
5. Lisardo	60 J. Galván	60 E. Slager
6. Montero	60 R. O. Benítez	60 E. Slager
7. P. Quenar	60 S. Pacheco	60 E. Slager
8. P. Blanca	60 L. Becerra	60 E. Slager
9. Pobre Pinto	60 O. Reboza	60 E. Slager
10. Sufrá	60 X. X.	60 E. Slager
11. Tartinín	60 J. Bracamonte	60 E. Slager

6. CARRERA — 530 METROS	6. B. Roja	60 E. Slager
1. Rulipán	64 A. Palacios	60 E. Slager
2. Atrevida II	64 D. Arcaño	60 E. Slager
3. El Embudo	64 L. Fuentes	60 E. Slager
4. Enarica	64 X. X.	60 E. Slager
5. Alpista	62 M. Michy	60 E. Slager
6. C. Negro	62 N. Agout	60 E. Slager
7. Don Manuel	62 A. Ferrari	60 E. Slager
8. El Pingüino	62 H. Torres	60 E. Slager
9. Que Pasa	62 J. González	60 E. Slager

7. CARRERA — 400 METROS	6. B. Roja	60 E. Slager
1. Adulto	60 O. Fernández	60 E. Slager
2. Altano	60 E. Michy	60 E. Slager
3. Pavita	60 no corre	60 E. Slager
4. Amado	60 H. Zárate	60 E. Slager
5. Atrevida	60 S. Pacheco	60 E. Slager

Posadas Llegó Tercero en los Estados Unidos
En el handicap San Gabriel disputado en el hipódromo de Arcadia, Estados Unidos de Norteamérica, figuró en el tercer puesto el caballo argentino Posadas, después de haber hecho el tron de carrera en gran parte del recorrido de 2.040 metros. Se impuso Corn Husker, hijo de nuestro conocido Endavour, que actuó al día de reproducir con éxito remarkable.

El Jockey de Ribot Ganó la Estadística
MILAN. (It.). También este año Enrico Cappelletti, el jockey del caballo Ribot, encabezó la lista de los pilotos italianos. Es la séptima vez que merece a distinción con 131 victorias, pero sin embargo, no bató su propio record de 179, en el año 1951.

CREMER

SIN ANTICIPO

ASPIRADORA portátil

ROTMIX

\$68.- mensuales

ambos corrientes

Lustradora R.G.

\$110.- mensuales

SAN MARTIN 1935-T. E. 86209

EBICTOS
El señor juez de Primera Instancia de la 1.ª Sección de Rosario, llama a los herederos, acreedores o legatarios de don Santiago Juan Carlos Medoux, secretario, para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, 12 de noviembre de 1956. Guillermo Casalejo, secretario.

El señor juez de 1.ª instancia de la 1.ª Sección de Rosario, llama a los herederos, acreedores o legatarios de don Juan Carlos Medoux, secretario, para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, 12 de noviembre de 1956. Guillermo Casalejo, secretario.

El señor juez de 1.ª instancia de la 1.ª Sección de Rosario, llama a los herederos, acreedores o legatarios de don Juan Carlos Medoux, secretario, para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, 12 de noviembre de 1956. Guillermo Casalejo, secretario.

El señor juez de 1.ª instancia de la 1.ª Sección de Rosario, llama a los herederos, acreedores o legatarios de don Juan Carlos Medoux, secretario, para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, 12 de noviembre de 1956. Guillermo Casalejo, secretario.

EL HANDICAP SE MEDIRAN BUENOS VELOCES

De ellos, Cubierto y Marcelino Parecen Contar con las Mayores Probabilidades

No es muy "jugoso" el programa que se iniciará el año hípico, pues, en general, las ocho pruebas que lo constituyen se presentan poco abundantes en inscripciones. Sin embargo, algunas de ellas, y muy particularmente el Handicap, que figura en el último término, no dejan de presentar mucho interés.

Además, la experiencia aconseja no desmerecer ningún programa antes que se realice, pues los reales atractivos del mismo suelen aparecer en la pista, es decir, a último momento.

La Medida en la Inicial
Todo permite suponer que el veterano Avino Torres se dará el gusto de concurrir al año hípico, pues, en general, las ocho pruebas que lo constituyen se presentan poco abundantes en inscripciones. Sin embargo, algunas de ellas, y muy particularmente el Handicap, que figura en el último término, no dejan de presentar mucho interés.

Otra vez Mi Nena
La segunda está reservada a yugos de 4 años y más edad, graduados de una o dos carreras. Volviera a ser presentada en esta prueba, la Mi Nena, que acaba de registrar una excelente "reprise", adjudicándose el triunfo en brillante estilo. Aunque en mejores condiciones de entrenamiento y por lo tanto no sólo cabe esperar que repita esa "performance" sino que la mejore sensiblemente.

El Veloz War Boy
El "balazo" de Andrada, que hace ya un tiempo se halla inactivo, reaparece excelentemente preparado. Lo ha salido una carrera muy favorable y con repetir su última "performance", —segundo para 1.200 metros— ha de tener a la vista a sus "racionales" competidores. De estos el que pueda hacerle más fuerza es Doncel. Aunque no corrió muy bien en su última presentación el de los "fratiles" Jurado anda en una enormidad en privado. Los otros días, cuando se metió un minuto y gotitas en los 1.000 metros, con lo cual está dando el ejemplo de atención.

Labardén es la Lógica
Aunque corre por su venas, la misma sangre de Labasto, Labardén, sin oponer mayor resistencia, por el modesto Linay. Sin embargo, la lógica, que en esta ocasión le favorece, vuelve a ser el candidato de la lógica, pues el más serio rival de Labardén, Corrió lazo, el domingo último y si se aganta de sus frías manos, el descendiente de Seductor puede hacer capote.

Atributo en el "Remate"
Si es que no se ha venido abajo del todo, Atributo debe caer el domingo bajo el martillo oficial. Con sólo 54 kilos, "el poldo" en el programa el veloz hijo de Corche que no hace mucho se produjo un gran handicap de velocidad cargando la friolera de 60 kilos. Con todo, tendrá que enfrentar con nuestro viejo conocido Gran Gitano que regresó a la pista después de 62 días de reposo, variando talando a lo grande. No hace mucho ganó en Córdoba y por varios palos un handicap de 1.400 metros. También tiene muchas posibilidades de éxito. Positiva que en su última exhibición local finalizó segundo en 1.12 segundos, los 1.200 metros y a sólo una cabeza de su ocasional vencedor que es Tojo.

Signó Bien Fasto
Luego de su holgada victoria reciente, Fasto ha continuado como poco volter, a considerarlo candidato de primera en este su nuevo compromiso. El torbellino que se condujo por Tomas Merines fondo.

Polen de Turco
Nos parece que Polen ha de resultar el ganador en la prueba de poltrones que aún no conocen el triunfo. Estaba algo gordito el día 20 de mayo, pero con la pérdida de peso, se le ha derretido la grasa que tenía sobre el cuerpo. A nosotros nos parece que vale para vencer a los demás. Y luego, de uno y otro, no pueden ser subestimados Tony y el su inesperado triunfo. Le han cambiado de jockey y esperan que el descendiente de Brigant se rehilete ampliamente. En cuanto al segundo, viene a la carrera con una condición local: 114" 1/5 y de responder a este ensayo dará mucho que hacer.

Marcelino o Cubierto?
El Handicap final ha de resolver lógicamente entre Marcelino y Cubierto. Los dos andan muy bien en privado e indistintamente, es una montaña más alta que en el peso. Esta vez Cubierto lleva las últimas actuaciones y, por ende, tiene que "soportar" a sus rivales, aunque en la elección. Hay en esta prueba dos unidades bravas: la de José Allende integrada por Tello y Leya, y la de Rafael Cordero, formada por General Monje y Disfrizado. Tendremos, pues, una carrera final como para alegrar balcones.

Competidores y Montas Para Mañana

1. CARRERA — 1.800 METROS	6. B. Roja	60 E. Slager
1. Cognac	57, R. Quintero	60 E. Slager
2. Faradicho	57, J. Caballero	60 E. Slager
3. Tablón	57, J. Lago	60 E. Slager
4. Sancho	57, J. Baldo	60 E. Slager
5. C. P. Cen	57, J. Baldo	60 E. Slager
6. Sanchiz	57, J. Barra	60 E. Slager
7. Enchonado	57, R. Rojo	60 E. Slager
8. Enchonado	57, P. Prieto	60 E. Slager
9. Rosado	57, H. P. Prieto	60 E. Slager
10. Rosado	57, H. P. Prieto	60 E. Slager
11. Rosado	57, H. P. Prieto	60 E. Slager
12. Rosado	57, H. P. Prieto	60 E. Slager

2. CARRERA — 1.200 METROS	6. B. Roja	60 E. Slager
1. Mascareña	56, A. De Mattel	60 E. Slager
2. Rosadilla	56, A. Elchert	60 E. Slager
3. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
4. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
5. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
6. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
7. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
8. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
9. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
10. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager

3. CARRERA — 1.000 METROS	6. B. Roja	60 E. Slager
1. Mirela	54, J. Arriagada	60 E. Slager
2. Mirela	54, J. Arriagada	60 E. Slager
3. Mirela	54, J. Arriagada	60 E. Slager
4. Mirela	54, J. Arriagada	60 E. Slager
5. Mirela	54, J. Arriagada	60 E. Slager
6. Mirela	54, J. Arriagada	60 E. Slager
7. Mirela	54, J. Arriagada	60 E. Slager
8. Mirela	54, J. Arriagada	60 E. Slager
9. Mirela	54, J. Arriagada	60 E. Slager
10. Mirela	54, J. Arriagada	60 E. Slager

4. CARRERA — 1.000 METROS	6. B. Roja	60 E. Slager
1. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
2. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
3. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
4. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
5. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
6. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
7. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
8. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
9. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
10. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager

5. CARRERA — 1.000 METROS	6. B. Roja	60 E. Slager
1. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
2. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
3. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
4. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
5. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
6. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
7. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
8. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
9. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
10. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager

6. CARRERA — 1.000 METROS	6. B. Roja	60 E. Slager
1. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
2. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
3. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
4. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
5. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
6. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
7. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
8. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
9. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
10. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager

7. CARRERA — 1.000 METROS	6. B. Roja	60 E. Slager
1. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
2. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
3. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
4. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
5. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
6. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
7. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
8. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
9. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
10. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager

8. CARRERA — 1.000 METROS	6. B. Roja	60 E. Slager
1. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
2. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
3. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
4. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
5. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
6. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
7. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
8. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
9. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
10. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager

9. CARRERA — 1.000 METROS	6. B. Roja	60 E. Slager
1. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
2. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
3. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
4. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
5. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
6. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
7. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
8. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
9. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
10. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager

10. CARRERA — 1.000 METROS	6. B. Roja	60 E. Slager
1. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
2. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
3. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
4. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
5. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
6. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
7. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
8. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
9. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
10. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager

11. CARRERA — 1.000 METROS	6. B. Roja	60 E. Slager
1. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
2. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
3. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
4. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
5. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
6. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
7. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
8. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
9. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager
10. H. Rojo	56, A. Elchert	60 E. Slager

Suspenden a Pecci 3 Meses en B. Aires

La Comisión de Carreras de los hipódromos de Palermo y San Isidro resolvió suspender por el término de tres meses al entrenador Luis M. Pecci. La medida fue tomada en virtud de que el análisis de las dos últimas actuaciones de su pupilo, Singhinda, se desprende la existencia de una evidente irregularidad sin que pueda considerarse como un atenuante el lapso que media entre una performance y otra. Por otra parte, el entrenador Pecci, en el término de tres meses, no podrá participar en la recepción de las cartas de inscripción para la temporada clásica del año 1957, en los hipódromos de Palermo y San Isidro.

Snapper y Entendido han Sido Llevados a Córdoba
El entrenador Enrique J. Sauri ha enviado a la docta a sus pupilos Snapper y Entendido, los cuales continuarán en su hipódromo sus respectivas campañas.

Con el anterior fue llevado también Eolo con igual fin. A esto lo cuidaba Atilio J. Merli.

—Besador y Ocurrencia, que actúan en las extralocales, corrieron en breve en Córdoba, donde fueron muy embarracados, primero lo cuida Rapuzzi y a la yegua, A. Palacios.

MANGANGA Y TATAN ENSAYARON EN LAS ARENAS DEL CIRCO URUGUAYO
Hasta ayer —informaron los colegas montevideanos— no se tenían noticias de la llegada de Afanacio a Montevideo para tomar parte en el Gran Premio "José Pedro Ramírez", que, agredido por la mala suerte, se disputará el domingo próximo. En consecuencia, sólo serían cinco los participantes de la gran carrera. Ellos serían Manganga, 61 kilos y la monta de Elías Antúnez; Seotir 61, Bruno Leguizamón; Remember 61, Ángel C. García; Tatán, 60, Juan P. Artigas; Afanacio, X X y Petró.

LOS CRACKS ARGENTINOS
Manganga ensayó a las órdenes del aprendiz argentino Raúl Lacerte, pasando a 1.000 metros de galope largo en 1" 25, y siguiendo una vuelta con acción desenvuelta y sin mayor apoyo. En cuanto a Tatán, que en el año anterior, cuando fuera derrotado por Manganga, había estado a la orden del jockey, se destacó sobre 1.000 metros a razón de 12" 25, finalizando en 12" 35.

Por vía aérea partieron el miércoles desde Buenos Aires para Montevideo, el jockey argentino y el entrenador Calijalis. Quizás hoy se hagan J. P. Artigas y el entrenador de Tatán.

Marcando buen Tiempo, Cerrillito Ganó el Handicap Corrido ayer en La Plata
Con suma facilidad y en excelente tiempo, consiguió el favorito Cerrillito adjudicarse el handicap "adardablar", que sirvió de base a la reunión de ayer del hipódromo de La Plata. Segundo más de 200 metros, marcó un tiempo de 1" 25, y en el año anterior, cuando fuera derrotado por Manganga, había estado a la orden del jockey, se destacó sobre 1.000 metros a razón de 12" 25, finalizando en 12" 3



